

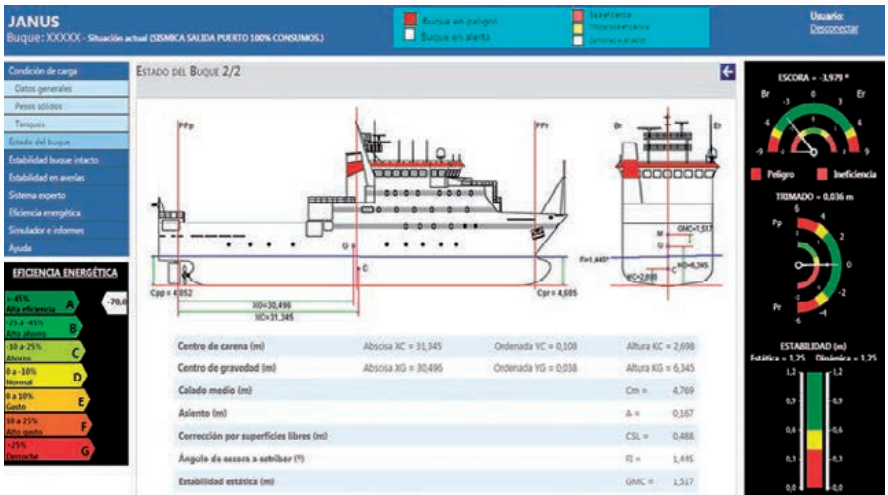
Janus Systems, S.L.

Lanza un nuevo Calculador de Carga en 'La Nube', con información en tiempo real de la estabilidad y ahorro de combustible

Es una mejora del antiguo Sistema Janus existente desde 1993, e instalado en más de 90 buques, y una de las pocas soluciones existentes que combina información en tiempo real sobre las condiciones del mar con datos históricos, permitiendo a navegar de forma óptima. Dispone de versiones para todo tipo de

resistencia, y "experto" porque aporta soluciones para restablecer la normalidad.

Control de la Eficiencia Energética.- Incorpora las mejores prácticas en la gestión de los buques, tales como la optimización de la velocidad o el trimado dinámico del buque. Tales medidas reducen significativamente el consumo de combustible y las emisiones de CO2.



buques (petroleros, gaseros, bulkcarriers, ferries, portacontenedores, yates, veleros, pesqueros, hidrográficos, etc.). Consta de:

Calculador para Buque Intacto y Averiado.- Controla en tiempo real la situación del buque, cumpliendo con la normativas de la OMI.

Sistema Experto.- Calcula en tiempo real las condiciones de carga, analiza los parámetros de estabilidad, alerta de las anomalías y aporta soluciones para corregirlas. Es decir, un "centinela" que detecta y avisa de incidentes porque con la información "online" de los sensores analiza continuamente la estabilidad y la

Sistema Integral de Flotas.- Diseñado para proporcionar la información real, abandonando el procedimiento de reportes manuales y reduciendo la burocracia. Registra cualquier dato a evaluar en tierra: posición, estado de carga/navegación, consumos de combustible, niveles de tanques, temperaturas, etc. (en pesqueros también el funcionamiento del aparejo, reportes de pesca, etc.).

Ahora, con la nueva versión en La Nube, el transporte marítimo dispone de una gran herramienta para incrementar la seguridad y conocer desde tierra la carga, consumo, posibles incidencias, etc. ■